

# BA

Badajoz Adelante

# #ActividadBA

Conoce nuestra actividad pro Badajoz

## Contenido

- BA pide la destitución del concejal responsable del desastre de Carolina Coronado ..... 1
- BA exige responsabilidades por nuestro tren ..... 1
- BA vuelve a proponer implantar sistemas antiniebla de aterrizaje y una terminal de carga para el Aeropuerto ..... 2
- BA propone ubicar el Parador en el Conventual Concepcionista ..... 2
- BA se reúne con los vecinos de la "Barriada de Tulio" ..... 3
- BA se reúne con la Asociación de Vecinos del "Casco Antiguo" ..... 4



## BA exige responsabilidades por nuestro tren

Badajoz Adelante, partido local de Badajoz, no se explica lo sucedido en el día de ayer 1 de Enero en el trayecto de ferrocarril Badajoz – Madrid, y exigimos ya de una vez dar un golpe encima de la mesa en Madrid para terminar con la incomunicación de nuestra Región.

Nos parece absolutamente intolerable ya esta burla a los extremeños, personificada en los ciudadanos que ayer, en pleno día de Año Nuevo, pasaron más de 11 horas en el tren, llegando a estar a 4 grados y parados en medio del campo sin luces y sin poder hacer nada.

¿Es que nuestros representantes institucionales no conocen la vergüenza? ¿Quién toma las decisiones una tras otra erradas para nuestro tren?

Basta ya de buenas palabras. Si Vara no va hoy mismo a Madrid con los alcaldes de las principales ciudades extremeñas a exigir soluciones es, sencillamente, que no le importa nada nuestra Región ni los problemas de incomunicación de los extremeños.

## Badajoz Adelante pide la destitución del concejal responsable del desastre de Carolina Coronado

BA pide públicamente al Ayuntamiento de Badajoz la destitución inmediata del concejal responsable de la desastrosa reforma de la mediana de Carolina Coronado.

A final de verano ya se creó una fuerte oposición a la intención del equipo de Fragoso de gastarse 180.000 € en destrozando una mediana que estaba en perfectas condiciones y no necesitaba ser reformada. Incluso asistimos desde BA a la numerosa manifestación que se celebró protestando ante tan inconcebible y desatinada medida.

En estos días hemos podido comprobar cómo el Ayto de Badajoz no sólo ha destrozado el césped natural, los olmos, la lantana y toda la vegetación de la mediana que, insistimos, no necesitaba ser tocada, arrasando totalmente esta área ajardinada con la excusa de poner rosales. Esto es, cambiar toda la vegetación natural que produce oxígeno por unos rosales y tierra, que costaban la friolera de 30.000.000 de las antiguas pesetas, estratosférico presupuesto que nadie en Badajoz se traga ya para gastarlo en rosales.

No contentos con el atentado perpetrado en la avenida ante la oposición ciudadana, ahora el Ayto, en lugar de poner césped y rosales, ha sembrado la avenida de un horrendo césped artificial de los más cutre, provocando la indignación de los vecinos y del resto de los pacenses ante semejante barbaridad y falta de acierto y de respeto.

Para BA lo más grave del asunto no es la manifiesta incompetencia demostrada por el Ayuntamiento, sino el absurdo e inexplicable despilfarro de dinero público producido al destinar 180.000 euros en romper lo que está bien en lugar de en reparar las múltiples cosas que están mal en Badajoz, y en la burla que el Ayuntamiento hace a los ciudadanos que observan con caras atónitas cómo su dinero se va en una reforma que pretende convertir una bella zona ajardinada en un infumable mar de plástico mientras las barriadas siguen abandonadas.

Instamos a los partidos con representación municipal a que soliciten también la destitución automática del concejal responsable.

# Badajoz Adelante vuelve a proponer implantar sistemas antiniebla de aterrizaje y una terminal de carga para el Aeropuerto

Ante las reiteradas cancelaciones de vuelos por niebla que se han producido en los últimos días, siendo un problema recurrente cada año por estas fechas, Badajoz Adelante propone implantar sistemas antiniebla de aterrizaje en el Aeropuerto de Badajoz como ya disponen otros muchos aeropuertos en el País.

En este sentido, sólo en lo que llevamos de mes se han producido un gran número de cancelaciones de vuelos por este motivo, ocasionando un trastorno considerable a los pasajeros que ya tenían adquirido su billete y no han podido volar, o a aquéllos que procedían de Madrid o Barcelona y finalmente vieron como su avión debía aterrizar en Sevilla ante la imposibilidad de hacerlo en Badajoz.

En una Ciudad como la nuestra, en la que abundan las nieblas matinales durante buena parte de los meses de diciembre, enero o febrero, especialmente en la zona del aeropuerto, se hace imprescindible contar con sistemas que permitan a las aeronaves aterrizar con dicho fenómeno meteorológico. A modo de ejemplo, aeropuertos como el de Zaragoza o Asturias cuentan con sistema antiniebla de aterrizaje instrumental, ILS (Instrumental Landing System) categoría II/III, que permite operar en condiciones de baja visibilidad, prácticamente nula, a aeronaves certificadas para este tipo de operaciones.

Por su parte, los tres aeropuertos gallegos contarán en los próximos meses con el sistema EGNOS (Sistema Europeo de Navegación por Complemento Geoestacionario) de ayuda a la navegación basados en tecnología vía satélite con los que se propiciará un descenso notable en el número de sus desvíos y cancelaciones. Este sistema vía satélite, que permite aterrizar prácticamente con visibilidad cero, ya se ha instalado en Santander, Málaga, Almería, Fuerteventura y Valencia.

En consecuencia, desde Badajoz Adelante consideramos que nuestra Región, periférica y mal comunicada, no debe ser la última también en disponer de estas nuevas tecnologías que permiten usar el Aeropuerto en condiciones de poca visibilidad, y proponemos a nuestra Delegación del Gobierno que exija al Ministerio de Fomento su implantación en Badajoz.

## **Terminal de carga para el aeropuerto de Badajoz**

En esta misma línea y ante las sorprendentes declaraciones que se han realizado desde la empresa propietaria del Aeropuerto de Ciudad Real, afirmando que la Junta de Extremadura se ha dirigido a ellos interesándose por esa instalación privada para dar salida logística a las mercancías de empresas extremeñas, Badajoz Adelante propone, como ya llevábamos en nuestro programa de 2015, la dotación de una

terminal de carga en el Aeropuerto de Badajoz como complemento fundamental para el éxito de la Plataforma Logística situada a escasos kilómetros.

Resulta inconcebible que la Junta mire hacia otra Comunidad Autónoma y a una infraestructura situada a más de 300 kilómetros, teniendo aquí una magnífica instalación aeroportuaria, cercana a autovía y línea de ferrocarril, y situada junto a las más grandes empresas agropecuarias de la Región.

Nos preguntamos qué intereses defiende Vara cuando prefiere un aeropuerto privado situado en La Mancha en vez de mejorar y completar el aeropuerto público de nuestra Región.

Ante tal despropósito, Badajoz Adelante insiste en la necesidad de dotar de terminal de carga al Aeropuerto de Badajoz, y comunicarlo con la línea de ferrocarril convencional Madrid-Lisboa que discurre a escasos kilómetros y conectaría de modo directo el Aeropuerto con la Plataforma Logística favoreciendo así la intermodalidad para facilitar la exportación a las empresas extremeñas, con la consiguiente generación de riqueza y empleo en nuestra Región en vez de hacerlo en Castilla La Mancha. Pedimos también a los partidos de la oposición municipal que exijan responsabilidades por tirar el dinero de los ciudadanos.

# Badajoz Adelante propone ubicar el Parador en el Conventual Concepcionista

BA considera que la promesa de construir un Parador en Badajoz, realizada en julio de 2005 por el entonces Presidente del Gobierno Rodríguez Zapatero, debe ser retomada toda vez que el Ministerio de Turismo ha continuado inaugurando paradores a pesar de que en marzo de 2012 el entonces Ministro de Turismo José Manuel Soria, anunció que no se construiría ningún nuevo parador, lo que dejaba en vía muerta proyectos como el de Badajoz.

En este sentido, la secretaria de Estado de Turismo, Bel Oliver, declaró en agosto pasado que su departamento está decidido a poner fin a la "parálisis" en la ejecución

de las obras y proyectos de los Paradores de Turismo, y quiere que sean una realidad "cuanto antes". Por tanto, y estando el Estado Central en deuda con nuestra Ciudad desde que se prometiera hace ya 13 años, desde Badajoz Adelante proponemos la ubicación del futuro Parador de Turismo en el Conventual Concepcionista ubicado en la manzana delimitada por las calles San Juan, Bravo Murillo y San Gabriel.

Una vez que parece que el antiguo Hospital Provincial va a tener distintos usos sin cabida para el Parador, consideramos que el edificio del Conventual es el idóneo para ubicar la prometida

infraestructura hotelera. El inmueble del S. XVIII, de 5.000 metros cuadrados y sin uso desde 2003, está situado en el corazón del Casco Histórico y la ubicación en él del Parador supondría el revulsivo que necesita la zona, actualmente muy degradada en su entorno.

El edificio conserva su estructura conventual con un claustro central de unos 400 metros cuadrados, bóvedas, galerías, sala capitular y el antiguo huerto, que da para la calle San Gabriel. Así mismo, se sitúa junto al acceso peatonal del aparcamiento municipal de Santa María por la calle San Juan, por lo que se podría destinar un número de plazas del mismo para los clientes del Parador.



## Badajoz Adelante se reúne con los vecinos de la “Barriada de Tulio”

En la tarde del pasado 3 de diciembre BA visitó la barriada de Tulio y se reunió con representantes de las 80 familias que viven de forma permanente en esta barriada pacense, a un paso del Cerro de Reyes, que pagan 20.000 euros anuales al Ayuntamiento de Badajoz de contribución urbana y no tienen ni agua potable, ni saneamientos, ni alumbrado, ni firme en sus calles que son un barrizal. Pagan un impuesto municipal urbano muy alto, pues está considerado como de primera categoría, y ni siquiera tienen un grifo con agua que se pueda beber, sólo un pozo comunitario, y las aguas residuales van a parar a una fosa séptica. Por la noche viven a oscuras pues no hay farolas y cuando llueve los niños que van a los colegios del Cerro de Reyes andando no pueden asistir a clase ante la imposibilidad de salir de la barriada por el barrizal del

único camino de entrada.

Es más hiriente aún que esto pase a escasos metros de las viviendas del Cerro de Reyes y frente a Los Montitos, no en una zona rural alejada de la ciudad, lo que hace aún más incomprensible la penosa situación de estos ciudadanos que ven cómo aportan anualmente entre 500 y más de 1.000 euros por propiedad al consistorio en IBI sin recibir absolutamente ningún servicio municipal.

Tienen escrituras de su terreno y de sus viviendas y cédulas de habitabilidad que concede el Ayuntamiento -lo que les permite tener luz en sus domicilios- pero éste se niega a urbanizar un barrio que está junto al casco urbano de la ciudad y al que le pasa altos impuestos municipales.

Llevan años de reivindicación pidiendo que se ejecute el

Plan Especial de Urbanismo previsto para esta zona y todas sus acciones han resultado infructuosas e incluso el alcalde ni siquiera los ha recibido en todo este tiempo.

Desde BA apelamos al Ayuntamiento de Badajoz para que escuche y atienda a estos vecinos que “de facto” residen en Badajoz ciudad, pagan sus impuestos y viven en condiciones absolutamente tercermundistas de puertas a fuera de sus dignas viviendas.

En BA consideramos que estas personas necesitan todo el apoyo. Es un tema que hay que afrontar con urgencia y buscarle una solución definitiva, ya que las familias están dispuestas a aportar lo necesario y ayudar económicamente para que el Ayuntamiento urbanice sus bien trazadas calles y puedan vivir en un barrio de una ciudad del primer mundo.



## Badajoz Adelante se reúne con la Asociación de Vecinos del “Casco Antiguo”

En la tarde del pasado 21 de noviembre BA visitó la sede de la Asociación de Vecinos del Casco Antiguo en la Plaza Alta para dar a conocer a la directiva provisional de la Asociación el Proyecto de Ciudad de nuestro partido, que se centra de un modo especial en el Barrio Histórico de nuestra Capital.

En la reunión presentamos nuestras propuestas y escuchamos sus principales reivindicaciones, habiendo una gran coincidencia en los planteamientos de ambos colectivos ciudadanos. De este modo, la Asociación apuesta por hacer del Casco Histórico el Barrio de las Artes y la Cultura, propuesta sobre la que ya BA versó gran parte de su programa en 2015 y que ahora será reforzada de cara a la cita electoral del próximo mayo para ponerlo en práctica con la confianza de los pacenses a partir de entonces.

La Asociación también se muestra partidaria de convertir todas las calles intramuros en plataforma única. En este sentido, BA fue el único partido que en 2015 planteó la necesidad de igualar aceras y calzadas en las vías más estrechas del Barrio Histórico, que ahora el Ayuntamiento va a acometer, por

lo que consideramos acertado proponer ya la ampliación de la plataforma única a todo el Badajoz intramuros.

Un problema que preocupa a la Asociación de Vecinos es la ausencia de limpieza, con la existencia de puntos negros que suponen insalubridad para los vecinos aparte de la mala imagen que se ofrece al visitante. En este sentido, coincidimos en la necesidad de soterrar todos los contenedores, y apostamos por el cumplimiento estricto de la normativa de limpieza y vallado de solares, que el primero que debe cumplir es el propio Ayuntamiento que es propietario de decenas de solares y casas en ruina en el Casco Histórico. Como problema de imagen, desde BA también llevamos cuatro años exigiendo el soterramiento del cableado aérea que afea considerablemente las calles y fachadas de la zona noble de nuestra Ciudad.

Desde la Asociación de Vecinos se planteó igualmente la necesidad de agilizar la concesión de licencias de obras y apertura de nuevos negocios. Por su parte, en BA proponemos la creación de un Consorcio para la Rehabilitación Integral del

Casco Histórico que aglutine a todas las administraciones, con una planificación concreta en objetivos, plazos y presupuesto. Así mismo, contemplamos la necesidad de habilitar infraestructuras deportivas en un barrio que carece de ellas, así como una guardería pública que sirva de estímulo y ayuda para las familias jóvenes que llegan a vivir al Casco.

Respecto al proyecto del Campillo, nos reiteramos que debe ser una actuación legal, respetuosa y consensuada con las partes afectadas. Echamos en falta mayor transparencia municipal en cuanto a qué se va a hacer y la ausencia de plazos reales para que de una vez por todas se pare la degradación cada vez mayor que sufre el entorno.

Por último, desde BA nos preocupa mucho la inseguridad y conductas incívicas asociadas al tráfico de drogas que parecen haber repuntado en los últimos tiempos, y exigimos a la Delegación del Gobierno y Policía Municipal que intensifiquen sus actuaciones para erradicar este gravísimo problema, que afecta de lleno al corazón del Casco Histórico.