

BA

Badajoz Adelante

#ActividadBA

Conoce nuestra actividad pro Badajoz

Contenido

- Antonio Manzano designado candidato para las municipales 1
- BA exige un calendario de ejecución de la autovía a CC 1
- BA exige responsabilidades al Ayto en la obra de Menacho..... 2
- BA propone un parking subterráneo para el Hospital..... 2
- BA se reúne con la Asociación de Vecinos "Santa Isabel" 3
- BA reivindica la construcción de la autovía a Olivenza..... 3
- BA se reúne con la AAVV de la "Urbanización Guadiana"..... 4
- BA critica que el Ayto deje al Aeropuerto sin bus urbano 4



BA exige un calendario de ejecución de las obras de la autovía a Cáceres

Llevamos mucho tiempo exigiendo en solitario que se cumpla el Protocolo firmado en 2009 por el que el Estado se comprometía a pagar la autovía BA-CC, con lo que a la Junta de Extremadura se le acabaría la eterna excusa de "no tenemos dinero". Tras la reunión en Moncloa entre el Presidente del Gobierno y Fernández Vara, por fin parece que se va a desbloquear este asunto, tan trascendental en materia de infraestructuras para nuestra Región.

En este sentido, Pedro Sánchez transmitió Vara la decisión del Ministerio de Fomento de convocar, antes de que acabe el año, la comisión de seguimiento del protocolo de colaboración para la ejecución y financiación de la nueva autovía. La Junta asumiría las obras y el Gobierno pondría el dinero, según informa ya la propia Administración Autonómica, confirmando así lo que BA ha venido diciendo desde hace tres años sin que la Junta ni el Gobierno Central hasta ahora se dieran por aludidos.

Desde BA exigimos que en dicha reunión de la comisión de seguimiento se acuerde un calendario cierto de ejecución de las obras de la autovía, que dado que cuenta ya con todos los proyectos y trámites realizados, debe comenzar a construirse inmediatamente en 2019.

Antonio Manzano, designado candidato de Badajoz Adelante para las próximas municipales

El pasado 20 de septiembre tuvo lugar la reunión de la Junta Directiva y Comité Ejecutivo de Badajoz Adelante, en la que, como marcan los Estatutos del Partido, fue designado candidato para las próximas elecciones municipales nuestro Presidente Antonio Manzano Marchirant.

Antonio Manzano, de 55 años, es Diplomado en Ciencias Humanas y en Educación Física, finalizando actualmente la Licenciatura en Geografía e Historia. Profesor y director de Enseñanza Primaria. Fundador y presidente durante 18 años de Amigos de Badajoz. Ex presidente de la Federación de Asociaciones de Defensa del Patrimonio en Extremadura. Exmiembro de la Comisión Provincial de Patrimonio. Impulsor del proyecto de re-fundación de la Cofradía de la Vera Cruz. Autor de numerosos libros y publicaciones sobre Badajoz y de los expedientes para la declaración de la Semana Santa de Badajoz como Fiesta de Interés Turístico Regional y Nacional. Conferenciante y colaborador en secciones fijas de radio y prensa sobre el patrimonio y la historia de Badajoz.

En los próximos meses se confeccionará la lista electoral completa, cuya competencia de aprobación corresponde igualmente a la Junta Directiva según los Estatutos.

Tras la creación de Badajoz Adelante apenas dos semanas antes de las pasadas elecciones municipales de mayo de 2015, BA fue el primer partido tras los cuatro que obtuvieron representación, logrando más de 2.000 votos. Desde entonces, no hemos parado de trabajar cada día para mejorar Badajoz, presentando numerosas propuestas, muchas de ellas que finalmente han sido tomadas en consideración por las distintas Administraciones.

Convencidos de que a partir del próximo mayo estaremos en el salón de plenos del Palacio Municipal, nuestro esfuerzo se centra ahora en dar a conocer nuestro Proyecto de Ciudad al mayor número de pacenses, para obtener su confianza y ser determinantes en el próximo gobierno que haga de Badajoz la gran capital del Suroeste Ibérico.

Badajoz Adelante exige al Ayuntamiento responsabilidades en la obra de Menacho. 931.140 € tirados a la basura

Casi un millón de euros (931.140 euros) se gastó el Ayuntamiento de Badajoz en el año 2009 en la plataforma única de la calle Menacho y 9 años después hay que cambiarla porque se ha estropeado, sin que nadie en el Ayuntamiento tenga la más mínima responsabilidad al respecto.

Esta burla a los ciudadanos de despilfarrar el dinero público en una de las ciudades más pobres de España ya no tiene nombre. El gobierno de Frago se empeñó en colocar grandes losetas en la zona de rodadura de los coches en lugar de poner adoquinado y utilizar las losetas rectangulares para el acerado y éste es el resultado, un millón de euros tirados a la basura.

Ahora hay que destinar otra gran partida de dinero público a volver a hacer de nuevo la misma obra, con fondos, además, del Plan DUSI, que viene de Europa dirigido a recuperar zonas abandonadas de la ciudad, no a reparar los tremendos fallos del Ayuntamiento en sus obras.

Desde Badajoz Adelante exigimos responsabilidades al Ayuntamiento de Badajoz por este enorme despilfarro del dinero del contribuyente y pedimos encarecidamente que se siga la lógica en la obra, colocando adoquinado grueso en la zona de rodadura y losetas sólo en los laterales peatonales.

Esta obra se une a la eliminación de las jardineras de la Plaza de

la Soledad que se está llevando a cabo y a otras desafortunadas realizaciones de este Ayuntamiento, como la ejecutada en la plaza de Minayo con rotura de losetas, o los 300.000 euros que hay que destinar ahora a San Francisco por la rotura de losetas que provocan las máquinas de limpieza municipales.

Desde BA opinamos que se está tomando el pelo a los ciudadanos en las duplicidades de obras en la ciudad y en los altos presupuestos que se manejan en este tipo de obras, como venimos denunciando desde hace mucho tiempo.

Pedimos también a los partidos de la oposición municipal que exijan responsabilidades por tirar el dinero de los ciudadanos.



Badajoz Adelante propone un parking subterráneo para el Hospital Universitario

BA considera que los graves problemas de aparcamiento que sufren trabajadores y usuarios del Hospital Universitario de Badajoz se verán seriamente agravados si, finalmente, se construye próximamente la nueva Facultad de Medicina en los terrenos que actualmente sirven de aparcamiento provisional de tierra situados en el acceso de consultas externas del centro hospitalario.

Para evitar la caótica situación que puede producirse, desde BA proponemos recuperar la vieja promesa de construir un aparcamiento subterráneo, que ya fuera anunciado por el SES en agosto de 2008. En aquél momento, se explicó que tendría unas 2.000 plazas de aparcamiento distribuidas en dos plantas, con un presupuesto de 19.8 millones de euros, y contaría con infraestructuras complementarias

como cafetería, almacén, archivos y área de servicio y de atención a los usuarios, además de contemplar la construcción de guardería para los hijos de los trabajadores del Hospital.

Desde BA exigimos a la Junta retomar dicho proyecto antes de que las obras de la futura facultad eliminen gran parte del aparcamiento actual y provoquen muchos más problemas a ciudadanos y trabajadores.



Badajoz Adelante se reúne con la Asociación de Vecinos “Santa Isabel”

BA visitó el pasado 23 de octubre el Centro Cívico de la Barriada de San Fernando, para conocer las necesidades y demandas de sus vecinos así como presentarles el Proyecto de Ciudad y propuestas de BA para su Barriada.

Tras un recorrido por las instalaciones del Centro Cívico en el que los miembros de la Asociación de Vecinos nos mostraron las distintas actividades que llevan a cabo, celebramos una distendida reunión en la que se puso de manifiesto la necesidad de contar con más instalaciones deportivas para la práctica de los

niños y jóvenes del barrio, dado que centros como El Vivero o Entrepuentes son utilizados por equipos de toda la Ciudad, lo que deja en realidad a la Barriada sin instalaciones propias para los entrenamientos de sus muchos equipos deportivos.

Así mismo, urge un mayor y continuado mantenimiento de sus calles y plazas, con especial interés en el Parque de San Fernando, como centro neurálgico del barrio y que sufre un terrible estado de abandono.

Al igual que en el resto de la Ciudad, se hace necesaria una mayor presencia de la Policía

Local, tal y como propone Badajoz Adelante en su formato de “Policía de Barrio” o de proximidad, con agentes destinados en exclusiva a cada barriada para que conozcan a sus vecinos y los puntos más conflictivos.

Por último, es ya indignante el retraso que sufre la prometida piscina de la Margen Derecha, que arrastra más de dos décadas de incumplimientos por parte del equipo de gobierno del PP municipal. Desde Badajoz Adelante exigimos el inmediato comienzo de las obras, como demandan los vecinos.

Badajoz Adelante reivindica la construcción de la autovía a Olivenza

BA exige a la Junta de Extremadura que inicie los trámites necesarios para el desdoblamiento de la EX-107 entre Badajoz y Olivenza, cuyos 24 kilómetros son los de mayor tráfico de toda la red autonómica de carreteras.

Cabe recordar que la conversión en autovía de la carretera de Olivenza fue anunciada por el actual Presidente Vara el 26 de junio de 2008, hace ya más de diez años, sin que hasta la fecha haya movido

un solo dedo para su construcción. Esta vía, desgraciadamente famosa por su alta siniestralidad, alcanza una intensidad media diaria de casi 10.000 vehículos en sus primeros diez kilómetros desde la Capital, y el coste total de su conversión en autovía se estima en 68,24 millones de euros.

En los presupuestos regionales actualmente en vigor se contempla una partida de 225.000 € para estudios

de mejora de la EX-107, sin que se haya ejecutado nada de lo presupuestado cuando nos encontramos en el último trimestre del año. Por su parte, el pleno municipal aprobó el pasado 25 de enero una moción urgiendo a la Junta a su construcción, mandato que no puede ser ignorado por la Administración Autonómica como acostumbra a hacer con cualquier necesidad de la ciudad más importante de la Región como es Badajoz.



Badajoz Adelante se reúne con la Asociación de Vecinos de la “Urbanización Guadiana”

El pasado 24 de octubre realizamos una visita a la Urbanización Guadiana en la que de la mano de su Asociación de Vecinos recorrimos sus calles comprobando sus principales demandas y necesidades.

En primer lugar hay que destacar la ausencia de un local en el que poder reunirnos, al no disponer la Asociación de una infraestructura tan básica para llevar a cabo sus actividades.

Una demanda que ya contemplaba Badajoz Adelante en su programa de 2015, y que sin embargo el Ayuntamiento sigue sin atender dificultando así el asociacionismo y la participación ciudadana de esta barriada en la que están empadronados 2.835 pacenses.

Badajoz Adelante explicó a la Asociación de Vecinos las propuestas incluidas en

nuestro Proyecto de Ciudad, que coinciden con sus principales demandas, como es el adecentamiento de las medianas ajardinadas del barrio, la reparación de los juegos infantiles y fuentes de la plaza Castillo de Rena, la dotación de pistas deportivas para uso de los vecinos o la conversión en parques de los solares así previstos en el Plan General Municipal de urbanismo.

Badajoz Adelante critica que el Ayto deje al Aeropuerto sin bus urbano en la remodelación de líneas anunciada

Badajoz Adelante no entiende el motivo que lleva al Ayuntamiento de Badajoz a no incluir una parada de bus urbano en el Aeropuerto tras la remodelación de la línea de Balboa, que pasa a denominarse M5.

No incluir esa parada no tiene ninguna justificación cuando el bus urbano pasa a 750 metros de la terminal aérea en su entrada a la pedanía de Balboa. Recorrido que no es largo pese

a las declaraciones del concejal Coslado en su intento de justificar que no se haya incluido el Aeropuerto en el recorrido. Hay que tener en cuenta que haber eliminado la llegada a Alvarado en esta línea ahorra 16 km de ida y 16 km de vuelta a la misma, y que pese a haberla ampliado hasta el Materno Infantil y Valdepasillas, el ahorro es tan grande que sumar los 1,5 km que supondría entrar y salir del aeropuerto no supone ningún esfuerzo y por supuesto

ningún coste que no pueda ser asumido.

Badajoz es de las pocas ciudades de España con aeropuerto que no está servida por transporte público. Ahora que se ha logrado que los vuelos desde nuestra ciudad sean declarados OSP es el turno de que el Ayuntamiento de Badajoz apueste por el Aeropuerto en la única competencia directa que tiene, que es dotando de bus urbano al mismo.