

BA
Badajoz Adelante

#ActividadBA

Conoce nuestra actividad pro Badajoz

Contenido

- Badajoz Adelante considera que el destino de los fondos DUSI perpetúa la marginalidad del Casco Antiguo 1
- Badajoz Adelante exige mayores inversiones en los presupuestos del Estado..... 2
- Badajoz Adelante exige a la Junta que construya la autovía a Cáceres y pida al Estado su financiación 3
- Badajoz Adelante lanza un vídeo presentación de su proyecto para 2019..... 3
- ¿Qué es ser simpatizante de Badajoz Adelante? 3
- Badajoz Adelante se reúne con la Asociación de Vecinos de la Barriada de Llera 4



BA considera que el destino de los DUSI perpetúa la marginalidad del Casco Antiguo

Badajoz Adelante muestra su rechazo frontal a algunas de las actuaciones anunciadas por el Alcalde con los fondos DUSI, pues consideramos que no sirven de modo alguno para los fines concedidos y en consecuencia se perpetuarán los problemas que padece el Casco Histórico.

En concreto, resulta evidente que emplear estos fondos para renovar el pavimento de las calles Menacho, Francisco Pizarro y Plaza de la Soledad es una burla a los fines perseguidos por los fondos DUSI, que deben ser destinados a combatir la degradación de las zonas marginales del Casco Antiguo, Margen Derecha y Suerte de Saavedra, pero en modo alguno a cambiar el suelo de la principal arteria comercial de la Ciudad que ya renovó su pavimento hace apenas unos años y ahora debe cambiarse por

completo por el inadecuado diseño elegido entonces, a pesar que desde los colectivos ciudadanos se le advirtió al Ayuntamiento entonces de los problemas que acarrearía los materiales elegidos.

Así mismo, consideramos igualmente que reformar la planta baja del Palacio Municipal tampoco responde a las infinitas necesidades básicas que tiene el Casco Histórico, cuyas calles parecen un escenario bélico inhabitable con multitud de edificios en ruina, solares abandonados, calles repletas de baches, y puntos de tráfico de drogas y prostitución.

Porsu parte, la anunciada transformación en plataforma única de varias calles del centro, es incompleta y no soluciona los problemas que deberían acometerse,

dado que no se va a proceder a la previa renovación de tuberías ni al soterramiento del cableado aéreo eléctrico, telefónico o de fibra óptica, por lo que podemos encontrarnos con que haya que volver a levantar la plataforma constantemente por los continuos reventones que se producen en una red de saneamiento obsoleta que data de mediados del siglo pasado.

Por último, echamos en falta la puesta en valor del Parque de la Legión, cuya degradación y abandono municipal es absoluto, por lo que nos encontramos ante una nueva oportunidad perdida para recuperar de una vez por todas nuestro Casco Antiguo, lo que lleva a preguntarnos si realmente el equipo de gobierno del PP quiere sacar de la marginalidad al Centro Histórico.

Badajoz Adelante exige mayores inversiones en los presupuestos del Estado

Badajoz Adelante considera inaceptable las escasas inversiones que el proyecto de ley de Presupuestos del Estado prevé para obras muy necesarias para la Ciudad y que tienen como común denominador el hecho de que acumulan ya varias décadas de retraso en su ejecución. Como ejemplos ilustrativos están, una vez más, las nulas cuantías que se destinan al tramo Badajoz-Zafra de la futura autovía Badajoz – Córdoba – Granada, a la Ronda Sur, así como al olvido un año más de las autovías Badajoz – Levante o Badajoz – Huelva.

En el caso de las autovías proyectadas los retrasos e incumplimientos son escandalosos, arrastrando décadas de promesas políticas que se quedan en nada. Así nos encontramos con la autovía de Levante, que ya se encuentra ejecutada en todo su recorrido excepto en el territorio extremeño, dónde aún no sabemos ni cual será el itinerario finalmente elegido. Para 2018, el proyecto de ley de Presupuestos contempla la irrisoria cantidad de 323.650 € para el tramo Mérida-Ciudad Real, lo que hace pensar que el Gobierno Central se olvida por completo de dar salida por autovía por el este a nuestra Región.

Por su parte, la situación de la autovía Badajoz – Córdoba – Granada no es mucho mejor. Esta vía es de vital importancia para nuestra Ciudad dado

que con la conversión de su primer tramo Badajoz – Zafra la capital pacense quedaría unida con Sevilla en autovía. Sin embargo, todo hace indicar que continuaremos con nuestro secular aislamiento, dado que en el proyecto de ley de Presupuestos únicamente se reservan 443.350 € para el tramo entre Badajoz y Espiel (Córdoba).

Por su parte, para continuar la rehabilitación de la Alcazaba, y a pesar de su lentísimo ritmo de ejecución, sólo destinan 200.000 euros en lo que parece una broma de mal gusto. Peor aún resulta para la ampliación del Museo Arqueológico, prometida en 2008 por el entonces Ministro de Cultura y de la que nada se ha vuelto a saber.

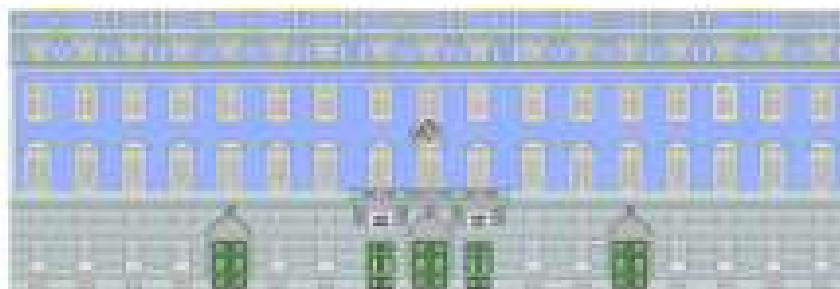
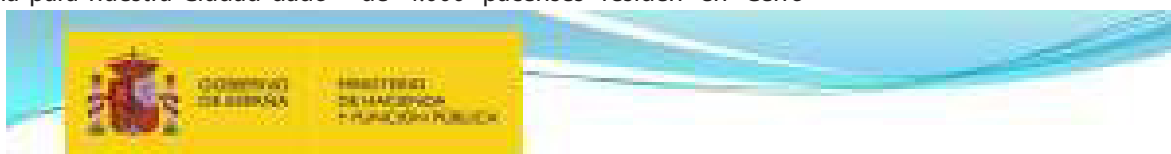
Desde Badajoz Adelante proponemos que se contemplen las partidas necesarias para la construcción de carril bici y aceras en la BA-20 (antigua Nacional V) hasta la barriada de Cerro Gordo. De este modo, se verían beneficiados también los vecinos de la urbanización La Pilara, situada igualmente a las afueras de la ciudad en la misma carretera, y los usuarios y trabajadores de muchas empresas de la zona y del Instituto Nuestra Señora de Bótoa, que generan también bastante movimiento de personas y tampoco cuentan con conexión peatonal y ciclista con la ciudad. Cabe recordar que más de 4.000 pacenses residen en Cerro

Gordo, sin comunicación que permita ir andando o en bicicleta hasta el casco urbano de Badajoz, obligándose a sus vecinos a depender por completo de vehículos particulares o del autobús urbano.

Igualmente necesaria es una nueva rotonda de acceso a Cerro Gordo, que a pesar de que Alcalde declaró hace unos meses que había arrancado el compromiso de su construcción al Ministerio de Fomento, sin embargo no aparece reflejado en el proyecto de Presupuestos del Estado.

Así mismo, desde Badajoz Adelante exigimos que los Presupuestos reflejen los compromisos adoptados por anteriores presidentes del Gobierno, como son la construcción de un Parador de Turismo en Badajoz y la dotación del Centro Ibérico de Energías Renovables.

Desde Badajoz Adelante pedimos a los diputados pacenses del Partido Popular con representación en el Congreso que enmienden este proyecto de ley que ha presentado su partido, de tal forma que los Presupuestos de 2018 recojan las partidas necesarias para llevar a la práctica, de una vez por todas, estas importantes obras pendientes en la ciudad de Badajoz y que ya deberían estar realizadas conforme a los compromisos adquiridos en su día.



Presupuestos Generales Estado 2018

BA lanza un vídeo presentación de su proyecto para 2019

Desde Badajoz Adelante comenzamos con éste de presentación una serie de vídeos para hacerlos llegar nuestras actividades, propuestas y trabajo por Badajoz y nuestro proyecto de ciudad de cara a las elecciones municipales de 2019.

Los nuevos vídeos se irán colgando en nuestra web, en nuestros perfiles de Facebook, Instagram y Twitter y en nuestro canal de Youtube. No dejes de seguirnos para estar al día.



¿Qué es ser simpatizante de Badajoz Adelante?

Si quieres formar parte de BA, si no te apetece ser afiliado, y te interesa participar en nuestras acciones, ayudar a transmitir el mensaje de BA y poder colaborar en campañas electorales como apoderado o interventor, no dudes en hacerte simpatizante. El único requisito es ser un apasionado de Badajoz. Recibirás regularmente información personalizada de nuestras actividades.

Para ello solo es necesario entrar en nuestra web: <http://www.badajozadelante.es/simpatizante/> y rellenar un simple formulario. Anímate.



BA exige a la Junta que construya la autovía a Cáceres y pida al Estado su financiación

Ante la presentación el pasado jueves 12 de abril por parte de José Luis Navarro, Consejero de Economía e Infraestructuras del gobierno regional, del Plan Estratégico Plurianual de Infraestructuras 2016-2030, Badajoz Adelante exige a la Junta de Extremadura que comience ya y sin más excusas las obras de construcción de la autovía Badajoz-Cáceres, a la vez que exige al Estado su financiación tal y como está acordado en el Protocolo firmado el 29 de julio de 2009 con el Ministerio de Fomento.

El citado Protocolo, que fue publicado en el Diario Oficial de Extremadura del 1 de marzo de 2011, establece el compromiso del Estado de asumir la financiación de la construcción de la autovía Badajoz-Cáceres, cuantificada entonces en 300 millones de euros, para posteriormente pasar la citada autovía a formar parte de la Red de Carreteras del Estado, dejando así de ser

una vía autonómica como en la actualidad.

En consecuencia, a la Junta de Extremadura se le han agotado las excusas y debe proceder de inmediato a su construcción, teniendo asegurado desde hace nueve años la financiación de la misma por el Estado.

Recordamos que desde Badajoz Adelante lanzamos una campaña de recogida de firmas en la plataforma Change.org para exigir a la Junta de Extremadura que cumpla su promesa de una vez y ejecute dicha autovía. La campaña supera ya las 9.000 firmas.

Si aún no has firmado puedes hacerlo en: <https://www.change.org/p/junta-de-extremadura-construcción-de-la-autovía-cáceres-badajoz>

Ayúdanos a difundir la campaña, comparte el enlace en tus redes sociales.



Badajoz Adelante se reúne con la Asociación de Vecinos de la Barriada de Llera

El pasado 21 de marzo una representación de Badajoz Adelante visitó la sede de la Asociación de Vecinos de la Barriada de Llera. En el transcurso de la reunión les presentamos nuestro proyecto de Ciudad, detallando las propuestas para su barrio, y escuchando sus principales demandas.

Se puso de relevancia la necesidad de acabar con los continuos reventones de tuberías que se producen cada semana, para lo que proponemos una renovación de la red de saneamiento conforme a una planificación previamente establecido que identifique prioridades de actuación; así mismo, desde Badajoz Adelante consideramos que hay prevenir las situaciones de peligro que se dan cada verano por la cercanía de solares

sin cuidar que cercan el barrio y suponen un grave riesgo de seguridad para los vecinos y sus propiedades en caso de incendio, que se repiten cada año en época estival.

Por otra parte, Badajoz Adelante también propone una mejora de la conexiones en autobús urbano que tiene actualmente la Barriada, pues la línea nº 5 que da servicio a la misma no la comunica con el Centro de Salud asignado, situado en el Cerro del Viento, e igualmente no pasan por la Barriada las líneas circulares por lo que no tienen conexión con los centros hospitalarios de referencia.

Igualmente, consideramos que se debe aumentar el número de contenedores de reciclaje que actualmente son muy escasos

y no dan servicio a toda la población de esta Barriada que en los últimos años ha aumentado considerablemente en extensión con la construcción de nuevas promociones y la llegada de vecinos desde otras zonas de la Ciudad.

Próximamente seguiremos manteniendo reuniones con el resto de asociaciones de vecinos de Badajoz y sus poblados, así como colectivos ciudadanos de todo tipo, para poder perfilar nuestro Proyecto de Ciudad con las necesidades reales de los habitantes de Badajoz y plasmarlas en nuestro programa electoral para las elecciones locales de 2019.